



!  
" #\$\$%&'('\$(\*&  
€ O=1 2/, M, &#//&ST +&G, \*, \$#/&\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$  
)\*-M)M3M)=\*#/#81)--)\*-&\$, U3)\$, 1, \*M-;&

&  
€ O=1 2/, M, &VW?T&6776&X=\$&, U3). #/, \*MY&&  
( )MF&#&G\$#8, &=L&O&=\$&F)GF, \$;&XT=M, Z&MF)-&  
2\$, \$, U3)-)M, &H#\*#/#=-&Q, &=#M)-L), 8&Q9&  
O[\W&, ]#1)\*#M)=\*Y;&

&  
€ O=1 2/, M, &VW?T&4@C7>&VW?T&4@67>&=\$&  
VW?T&I @C7&( )MF&#&G\$#8, &=L&O&=\$&&&&  
F)GF, \$;&

!  
+, ')!- \$%&'#\$\$. \$/)(Z&&

&  
€ ?&1)\*1 3 1 &=L&O&)\*&, #HF&H=3\$-, &)\*&MF, &  
4\$7=-4(G)4( 1 3 1)9(&)3(T=)6(L)(MF)G-(#)7(:)]TJETBT 1 1 . 0400 1 1 . 645. 36237. 47T#T81 T( &)TJETBT 1 1 . 0400 1 1 . 0433. 2BT86. 1 1